

# BROEN BALLOMAX®

Шаровые краны BROEN BALLOMAX® для систем теплоснабжения, охлаждения и промышленного сектора

## Серии 60.104, Ду 20-50, Ру 40 фланец/сварка Ду 65-200, Ру 25 фланец/сварка

**Применение:** для использования в системах теплоснабжения, охлаждения и промышленного сектора.

**Порядок установки:** кран устанавливается на трубопроводе в любом положении в местах, доступных для эксплуатации. Не требует технического обслуживания.

### Основные технические характеристики

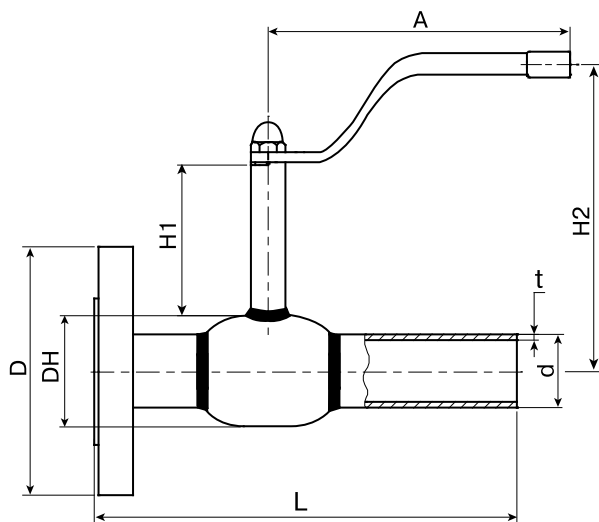
Ду, (мм)	Номер по каталогу	Проходной Ду, (мм)	Размеры, (мм)								Масса, (кг)
			DH	D	d	t*	L	H1	H2	A	
20	КШТ 60.104.020	15	42	105	26,9	2,3	190	47	115	140	1,8
25	КШТ 60.104.025	20	51	115	33,7	2,6	195	47	120	140	2,2
32	КШТ 60.104.032	25	57	140	42,4	2,6	220	48	124	140	3,2
40	КШТ 60.104.040	32	76	150	48,3	2,6	230	41	129	180	4,1
50	КШТ 60.104.050	40	89	165	57(60,3**)	4(2,9**)	265	41	135	180	5,7
65	КШТ 60.104.065	50	108	185	76	4(2,9**)	315	66	144	275	7,4
80	КШТ 60.104.080	65	127	200	89	4(3,2**)	325	66	154	275	9,5
100	КШТ 60.104.100	80	152	220	108(114**)	4(3,6**)	345	81	193	365	13,5
125	КШТ 60.104.125	100	178	250	133(140**)	5(3,6**)	358	132	221	365	21,8
150	КШТ 60.104.150	125	219	285	159(168**)	5(4,0**)	370	135	245	650	33,4
200	КШТ 60.104.200	150	267	340	219	6(4,5**)	395	155	289	900	53,6

**Примечание:** Краны шаровые Ду 20-200 поставляются в комплекте с рукояткой.

По запросу кран может поставляться с установленным механическим редуктором, (см. стр. 35) электроприводом (см. стр. 36).

\*\*Возможна поставка с присоединительными размерами патрубков по DIN.

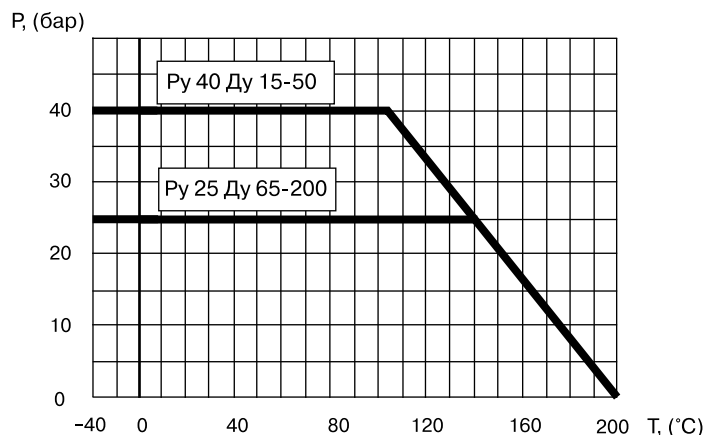
Комплекты ответных фланцев, болтов и прокладок поставляются вместе с краном по запросу. По запросу краны могут быть оснащены механическим редуктором, электроприводом.



### Спецификация материалов

Корпус крана	сталь 09Г2С / P235GH
Шар	нержавеющая сталь
Седло шара и сальник	тефлон +20 % углерода
Уплотнительные кольца	тройной этилен-пропиленовый каучук и витон
Фланец	Ст. 20

### Зависимость «Температура-Давление»



Компания оставляет за собой право вносить конструктивные изменения

